

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
DRÓG WEWNĘTRZNYCH, PARKINGÓW, CHODNIKÓW, POCHYLNI I TARASU

OBIEKT: **BUDYNEK PODWÓJNEJ KANCELARII LEŚNEJ**

LOKALIZACJA: Konotop – dz. nr 49/9, obr. 0046 Konotop, gmina Drawsko Pomorski
powiat drawski, województwo zachodniopomorskie

INWESTOR: NADLEŚNICTWO DRAWSKO
ul. Starogardzka 30
78-500 Drawsko Pomorskie

DATA: 11 listopada 2022

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Projekt koncepcyjny
- Wizja w terenie
- Normy i przepisy techniczne

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dróg wewnętrznych, chodników i parkingów - przy budynku podwójnej kancelarii Leśnictwa Nowy Dwór i Zamczysko.

1.3. Lokalizacja obiektu

Lokalizacja obiektu

BUDYNEK PODWÓJNEJ KANCELARII LEŚNEJ

Konotop – dz. nr 49/9, obr. 0046 Konotop, gmina Drawsko Pomorski
powiat drawski, województwo zachodniopomorskie

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

2.1. DANE OGÓLNE.

Projektuje się wykonanie 7 miejsc postojowych (w tym sześć miejsc standardowych o wymiarach 2,5x5,0 m oraz jedno miejsce przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 m) . Dostęp do parkingu poprzez zjazd publiczny położony po wschodniej-

stronie działki i prowadzącą od niego drogę dojazdową - manewrową poprzez zjazd objęty odrębnym opracowaniem.

Zaprojektowano:

- ciąg pieszy otaczający parking
- chodnik między wejściem do budynku a ciągiem przy parkingu
- utwardzone stanowisko dla pojemników na śmieci.
- opaskę wokół budynku

2.2. NAWIERZCHNIE.

2.2.1. Nawierzchnię stanowisk postojowych i drogi wewnętrznej zaprojektowano z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 - gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego
0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie gr. 25 cm
- podłoże rodzime kat. G1 lub wymienione uzupełnione po usunięciu humusu
o parametrach: CBR>20%, wsp. filtracji $k > 8$ m/dobę

Wskaźnik zagęszczenia $I_s=1$, moduł $E_{v2} > 80$ MPa gr. śr. 15 cm

Razem gr. (śr). 51 cm

2.2.2. Chodnik i opaska oraz miejsce na odpady:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podłoże rodzime kat. G1 lub wymienione
o parametrach: CBR>20%, wsp. filtracji $k > 8$ m/dobę

wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,97$ gr. śr. 15 cm

Razem gr. 26 cm

Nawierzchnię chodnika obramować: poza stykiem z parkingiem i z drogą wewnętrzną (opis w punkcie 2.2.1. - obrzeżem trawnikowym o wymiarach 8x25 cm na ławie żwirowej,

2.2.3. Kolorystyka nawierzchni.

- nawierzchnie chodników, miejsca na odpady oraz opaski wykonać z kostki betonowej barwy szarej,

- nawierzchnie miejsc postojowych na parkingu wykonać z kostki barwy czerwonej, linie rozgraniczające stanowiska postojowe z kostki barwy antracyt,

2.2.4 Krawężniki i obrzeża,

Nawierzchnię obramować:

KRAWEŻNIKI

- krawężnikiem betonowym drogowym o wymiarach 15x30 cm (+10) na ławach z betonu C12/15,
 - od strony południowej, na odcinku od miejsca składowania odpadów do granicy działki.
 - na zewnętrznej krawędzi parkingu – do krawężnika skośnego (patrz niżej}
- krawężnikiem wtopionym 12x25 posadowionych na poziomie ± 0 :
 - na krawędzi jezdni od strony północnej i zachodniej,
 - na obramowaniu miejsca dla niepełnosprawnych – do miejsca składowania odpadów
 - od strony północnej i na zakończeniu jezdni drogi od strony zachodniej
- krawężnikiem skośnym 15X30/22X100 cm
 - na szerokości miejsca postojowego sąsiadującego z miejscem dla osoby niepełnosprawnej na odcinku 2,5 mm,
 - za miejscem składowania odpadów na odcinku 2,0 mm,

OBRZEŻA

- obrzeże betonowe 8x25x100 cm
 - zewnętrzne obramowanie chodnika
 - na połączeniu nawierzchni drogi dojazdowej i miejsc postojowych,
 - obramowanie miejsca składowania odpadów,
 - zewnętrzne obramowanie opaski budynku,
- podwalina betonowa płotu – prefabrykowana 50x5,7x248 cm,
 - do obramowania pochylni i tarasu przed wejściem do budynku

2.2.5 Schody i pochylnia,

Wejście do budynku zapewnia taras wyniesiony ponad chodnik o ok. 31 cm (wartość zmienna ze względu na spadki nawierzchni). Dostęp do tarasu zapewniono poprzez pochylnię o długości 5,74 m i spadku podłużnym 5,4%. Nawierzchnia tارا-

su i pochylni - taka jak chodnika. Obramowanie zewnętrzne – podwalina betonowa, prefabrykowana (pkt 2.2.4).

Od strony zachodniej wykonać zejście z tarasu poprzez stopień terenowy wykonany na mokro z betonu C25/30 o wymiarach 30x16,5.

Wszystkie krawężniki i obrzeża posadzić na ławach z betonu C12/15 o wymiarach pokazanych na rys. nr D-04

2.3. ODWODNIENIE.

Odwodnienie nawierzchni zapewnia się przez spadki poprzeczne i podłużne, sprządzające wody poza nawierzchnie utwardzone i rozprowadzenie ich po terenie działki inwestora

Przyjęto spadki zmienne, uwzględniając rzędne terenu i poziom 0,00 budynku.

2.4. ROBOTY ZIEMNE I PODŁOŻA.

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych o charakterze korytowania, połączonego z usunięciem gleby, o miąższości ok. 0,4 m. Grunt niebudowlany usunąć do stropu warstw nośnych. W przypadku, gdy humus będzie zalegał grubszą warstwą - usunąć całość. W miejsce usuniętego zastosować grunt niewysadzinowy o CBR pow. 20% i wsp. filtracji $k > 8$ m/dobę, zagęszczony mechanicznie przy zachowaniu wilgotności optymalnej. Przed ułożeniem nawierzchni parametry podłoża muszą spełniać następujące wymagania : $E_v > 80$ MPa, $I_s > 1,00$, $CBR > 20\%$. Założono średnią grubość warstwy gruntu wymieniańego – $n = 15$ cm. Dopuszcza się zastosowanie do uzupełnienia gruntu rodzimego z wykopów, po uprzednim laboratoryjnym potwierdzeniu spełnienia ww. parametrów.

2.5. PODBUDOWA.

Droga dojazdowa i miejsca postojowe

Na przygotowanym podłożu ułożyć podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 25 cm stabilizowaną mechanicznie.

Chodniki, pochylnia, miejsce składowania odpadów, taras.

Nawierzchnię z kostki gr. 6 cm wykonać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, bezpośrednio na podłożu

2.6. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ.

Należy zastosować kostkę brukową betonową dwuwarstwową gr. 8 cm (6 cm chodniki i opaski) z warstwą ścieralną z moreny kwarcowej, w kolorze szarym.

Warunkiem dopuszczenia do stosowania betonowej kostki brukowej w budownictwie drogowym jest posiadanie aprobaty technicznej. Kostkę układa się na podsypce lub podłożu piaszczystym w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu.